

NATO-Kode bzw VAN	O-236	O-278	O-1177	O-1178	Schmieröl, Verbrennungsmotor (früher C-640)	Schmieröl, Verbrennungsmotor (früher C-642)	Schmieröl, Verbrennungsmotor (früher C-644)
Bw-Kode	OY1145	OY1160	OY1170	OY1175	CY6045	CY6050	CY6015
Spezifikation GE UK FR US	TL 9150-0063, 4 DCSEA 214/B, 2	TL 9150-0031, 3 DEF-STAN 91-22, 4 STM 7251/A MIL-PRF-9000 H	DCSEA 242/A, 1	TL 9150-0080, 2 DEF-STAN 91-68, 1	TL 9150-0037	TL 9150-0037	TL 9150-0037
Bemerkung	Otto- und Dieselmotore	Marinedieselmotore	Zweitaktöl biolog. leicht abbaubar	Otto- und Dieselmotore Wandler, hydraulische Kupplungen,	Konservierungsöl; nicht für längeren Motorenbetrieb!	Konservierungsöl; nicht für längeren Motorenbetrieb!	Konservierungsöl; nicht für längeren Motorenbetrieb!
API				SF/CD+			
ACEA	E3/B3	E 2		ca. E 2			
Viskositätsklasse	SAE 15W-40	SAE 40	SAE 20	SAE 5W-30	SAE 10	SAE 30	SAE 50
Einsatztemperatur	- 20 °C bis + 40 °C	+ 5 °C bis + 50 °C	keine Festlegung	- 40 °C bis + 30 °C	- 20 °C bis + 10 °C		0 °C bis + 40 °C
kin. Visk. (+ 100 °C)	12,5 bis 16,3 mm <sup>2</sup> /s	12,6 bis 15,2 mm <sup>2</sup> /s	6,0 bis 9,0 mm <sup>2</sup> /s	9,3 bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s	5,6 bis 7,4 mm <sup>2</sup> /s	9,3 bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s	16,3 bis 21,9 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. (+ 40 °C)	ca. 105 mm <sup>2</sup> /s	ca. 135 mm <sup>2</sup> /s		ca. 60 mm <sup>2</sup> /s	ca. 36 mm <sup>2</sup> /s	ca. 110 mm <sup>2</sup> /s	ca. 220 mm <sup>2</sup> /s
kin. Visk. ( - 20 °C)						≤ 44 000 mm <sup>2</sup> /s	
dyn. Viskosität (CCS)	≤ 3 500 mPa s(- 15 °C)		ca. 4 000 mPa s(- 25 °C)	≤ 3 500 mPa s(- 25 °C)	≤ 3 500 mPa s(- 20 °C)		
Flammpunkt	≥ + 200 °C	≥ + 220 °C	ca. + 200 °C	≥ + 200 °C	≥ + 180 °C	≥ + 200 °C	≥ + 205 °C
Pourpoint	≤ - 27 °C	≤ - 18 °C	≤ - 33 °C	≤ - 48 °C			
Sulfatasche	≤ 1,50 % MA	≤ 1,65 % MA		≤ 1,65 % MA	≤ 1,5 % MA	≤ 1,5 % MA	≤ 1,5 % MA
FZG	≥ 11 (A/8,3/90)	≥ 10 (A/8,3/90)		≥ 10 (A/8,3/90)	≥ 10 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)	≥ 12 (A/8,3/90)
Motorteste	OM 364 A, OM 602 A, Mack T 8, VW 1,6 IC TD	ACEA E 2	NMMA TC-W3 (Außenbordmotor) API-TC (Fahrzeug-Einbaumotor)	Petter W1, MWM KD 12E, VW 1302 OM616	Petter W1, MWM KD 12E	Petter W1, MWM KD 12E	Petter W1, MWM KD 12E